

Strada Alessandria

Indice

Strada Alessandria

Strada Alessandria

NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off)).....3

Strada 1: Alternativa 1

Risultati della pianificazione.....6

Strada 1: Alternativa 1 / Carreggiata 1 (M4)

Sintesi dei risultati.....8

Tabella.....9

Isolinee.....12

Grafica dei valori.....14

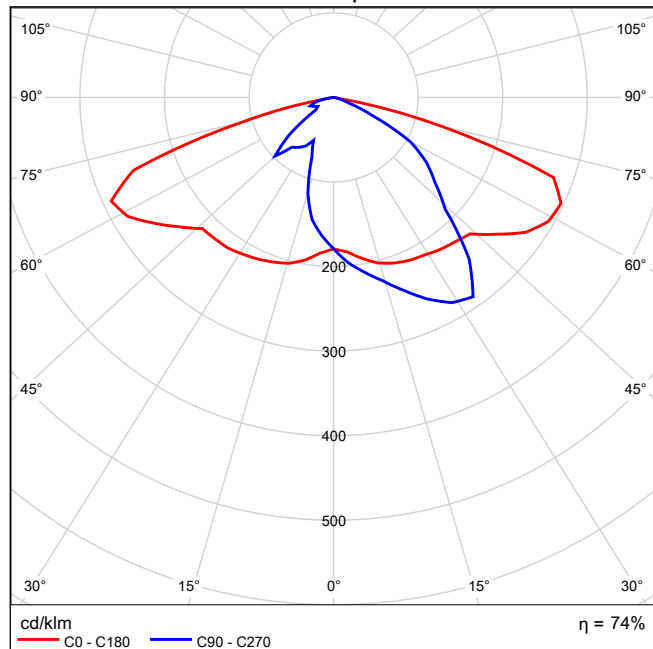
NITEKO Guida S - G9H-WA1 (Armatura Stradale a LED) 1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off))

## NITEKO Guida S - G9H-WA1 (Armatura Stradale a LED) 1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off)

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

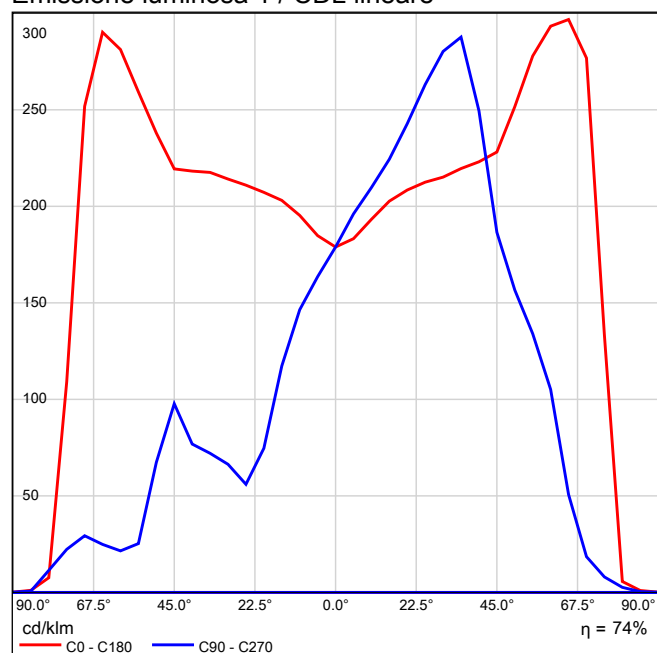
Rendimento: 74.32%  
Flusso luminoso lampadina: 9000 lm  
Flusso luminoso lampade: 6689 lm  
Potenza: 75.0 W  
Rendimento luminoso: 89.2 lm/W

### Emissione luminosa 1 / CDL polare



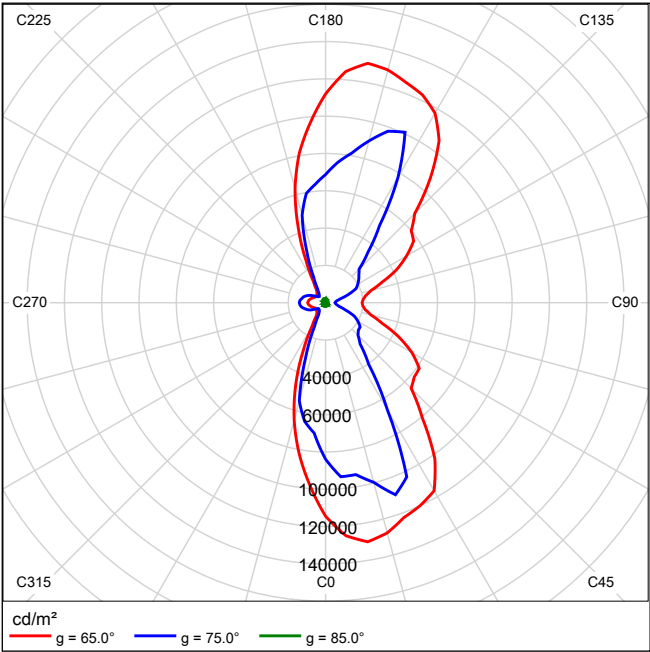
NITEKO Guida S - G9H-WA1 (Armatura Stradale a LED) 1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off))

## Emissione luminosa 1 / CDL lineare



Non è possibile creare un diagramma conico, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

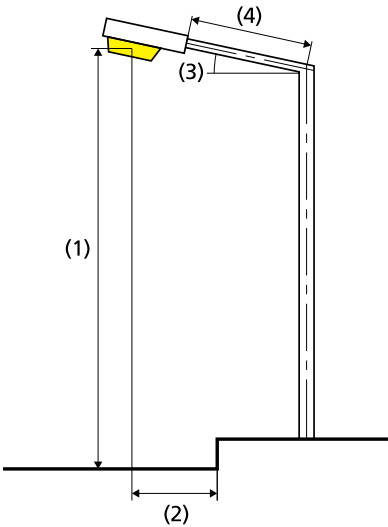
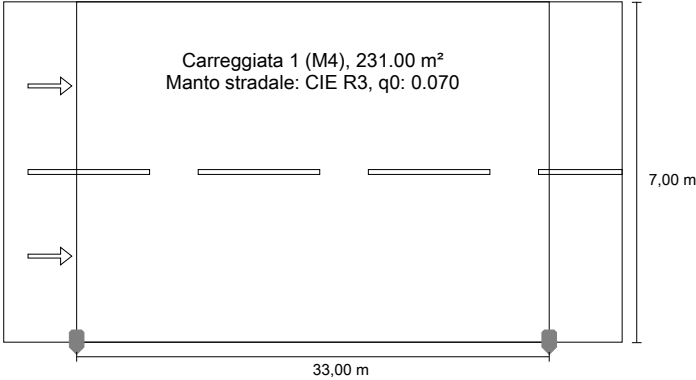
Emissione luminosa 1 / Diagramma della luminanza



Non è possibile creare un diagramma UGR, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

Strada 1 in direzione EN 13201:2015

NITEKO Guida S - G9H-WA1 (Armatura Stradale a LED)



Risultati per i campi di valutazione  
Fattore di diminuzione: 0.88

Carreggiata 1 (M4)

Lm [cd/m²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.75	✓ 0.49	✓ 0.64	✓ 11	✓ 0.53

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)

0.026 W/lxm²

Densità di consumo energetico

Disposizione: (Armatura Stradale a LED) (315.0 kWh/anno)

1.4 kWh/m² anno

Lampadina:	1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off)
Flusso luminoso (lampada):	6688.68 lm
Flusso luminoso (lampadina):	9000.00 lm
Ore di esercizio	
4200 h:	100.0 %, 75.0 W
W/km:	2250.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	33.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	8.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Valori massimi dell'intensità luminosa

a 70° e oltre	409 cd/klm *
a 80° e oltre	24.4 cd/klm *
a 90° e oltre	0.00 cd/klm *
Classe intensità luminose:	G*4

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

\* I valori di intensità luminosa in [cd/klm] per il calcolo della classe di intensità luminosa, si riferiscono al flusso di emissione dell'apparecchio secondo la norma EN 13201:2015.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

### Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.88  
Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [cd/m²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.75	✓ 0.49	✓ 0.64	✓ 11	✓ 0.53

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15
Osservatore 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	0.75	0.49	0.64	11
Osservatore 2	(-60.000, 5.250, 1.500)	0.80	0.49	0.68	6



Carreggiata 1 (M4)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.417	15.1	13.4	9.93	7.42	5.92	5.46	5.92	7.38	10.0	13.7	15.1
5.250	20.2	16.0	10.7	8.10	6.41	5.95	6.41	8.08	10.8	16.1	20.3
4.083	23.0	17.5	11.4	8.75	6.89	6.39	6.88	8.72	11.5	17.6	23.1
2.917	24.5	18.6	12.0	9.22	7.19	6.67	7.16	9.13	12.2	18.9	24.7
1.750	25.0	19.0	12.4	9.29	7.19	6.60	7.15	9.15	12.5	19.5	25.5
0.583	24.4	18.7	12.0	8.83	6.85	6.25	6.78	8.57	11.9	19.0	24.9
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Em [lx]	Emin [lx]	Emax [lx]	g1	g2
12.6	5.46	25.5	0.433	0.214

## Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd/m}^2$ ]

6.417	0.48	0.43	0.38	0.36	0.38	0.40	0.42	0.44	0.46	0.49	0.49
5.250	0.63	0.53	0.42	0.43	0.45	0.49	0.51	0.56	0.57	0.63	0.66
4.083	0.71	0.58	0.49	0.53	0.56	0.64	0.66	0.73	0.70	0.75	0.77
2.917	0.78	0.67	0.59	0.69	0.74	0.85	0.91	0.92	0.85	0.91	0.85
1.750	0.86	0.78	0.75	0.91	1.04	1.16	1.18	1.15	1.03	1.03	0.94
0.583	0.89	0.85	0.87	1.06	1.20	1.33	1.33	1.26	1.13	1.08	0.97
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [ $\text{cd/m}^2$ ]	Lmin [ $\text{cd/m}^2$ ]	Lmax [ $\text{cd/m}^2$ ]	g1	g2
0.75	0.36	1.33	0.486	0.272

Luminanza con lampada nuova [ $\text{cd/m}^2$ ]

6.417	0.54	0.49	0.43	0.41	0.43	0.46	0.47	0.50	0.52	0.56	0.55
5.250	0.71	0.60	0.48	0.49	0.51	0.56	0.58	0.64	0.64	0.72	0.75
4.083	0.81	0.66	0.55	0.60	0.64	0.72	0.75	0.83	0.80	0.86	0.88
2.917	0.89	0.76	0.68	0.78	0.84	0.97	1.03	1.04	0.96	1.04	0.96
1.750	0.97	0.88	0.85	1.03	1.18	1.32	1.34	1.31	1.17	1.17	1.07
0.583	1.01	0.97	0.98	1.21	1.36	1.52	1.52	1.43	1.28	1.23	1.10
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [ $\text{cd/m}^2$ ]	Lmin [ $\text{cd/m}^2$ ]	Lmax [ $\text{cd/m}^2$ ]	g1	g2
0.85	0.41	1.52	0.486	0.272

## Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd/m}^2$ ]

6.417	0.49	0.45	0.40	0.39	0.40	0.43	0.44	0.47	0.48	0.51	0.50
5.250	0.65	0.55	0.47	0.48	0.49	0.55	0.55	0.61	0.61	0.66	0.68
4.083	0.75	0.65	0.57	0.62	0.65	0.74	0.75	0.79	0.74	0.79	0.80
2.917	0.86	0.77	0.71	0.85	0.94	1.03	1.03	1.01	0.90	0.97	0.89
1.750	0.92	0.87	0.88	1.09	1.23	1.33	1.31	1.25	1.11	1.07	0.98
0.583	0.82	0.78	0.79	1.01	1.18	1.33	1.33	1.26	1.12	1.07	0.95
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [ $\text{cd/m}^2$ ]	Lmin [ $\text{cd/m}^2$ ]	Lmax [ $\text{cd/m}^2$ ]	g1	g2
0.80	0.39	1.33	0.490	0.294

Luminanza con lampada nuova [ $\text{cd/m}^2$ ]

6.417	0.55	0.51	0.45	0.45	0.46	0.49	0.50	0.54	0.55	0.58	0.56
5.250	0.74	0.63	0.53	0.55	0.56	0.63	0.63	0.70	0.69	0.75	0.77
4.083	0.85	0.74	0.65	0.70	0.74	0.84	0.86	0.90	0.85	0.90	0.91
2.917	0.98	0.87	0.81	0.96	1.07	1.17	1.17	1.15	1.02	1.10	1.02
1.750	1.05	0.99	1.00	1.24	1.39	1.51	1.49	1.42	1.26	1.22	1.11
0.583	0.93	0.88	0.90	1.14	1.34	1.51	1.52	1.43	1.28	1.21	1.08
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

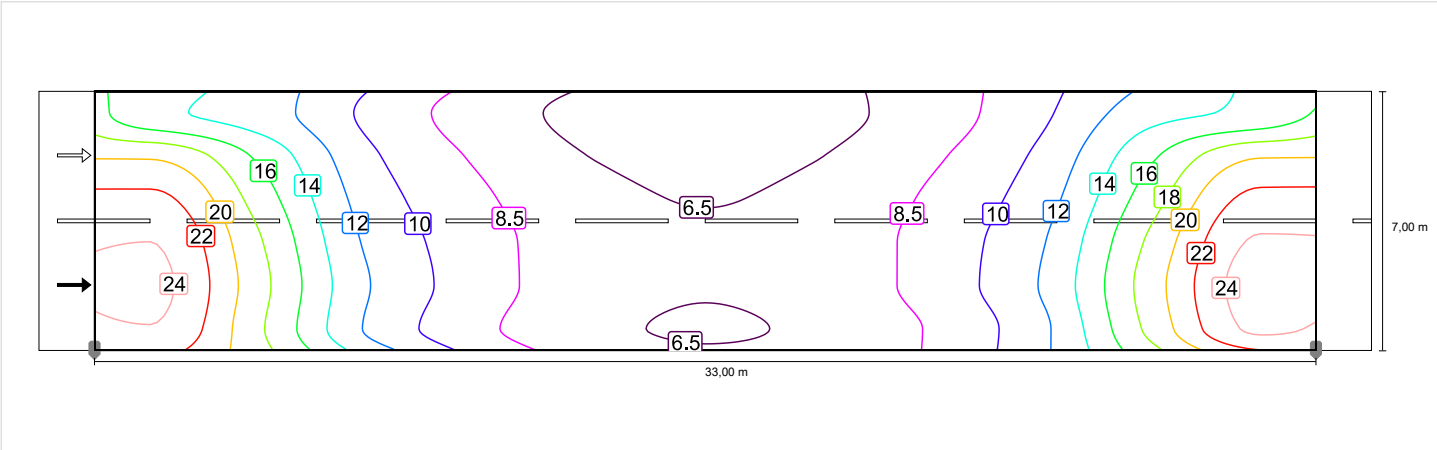
Lm [ $\text{cd/m}^2$ ]	Lmin [ $\text{cd/m}^2$ ]	Lmax [ $\text{cd/m}^2$ ]	g1	g2
0.91	0.45	1.52	0.490	0.294

Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.88  
Reticolo: 11 x 6 Punti

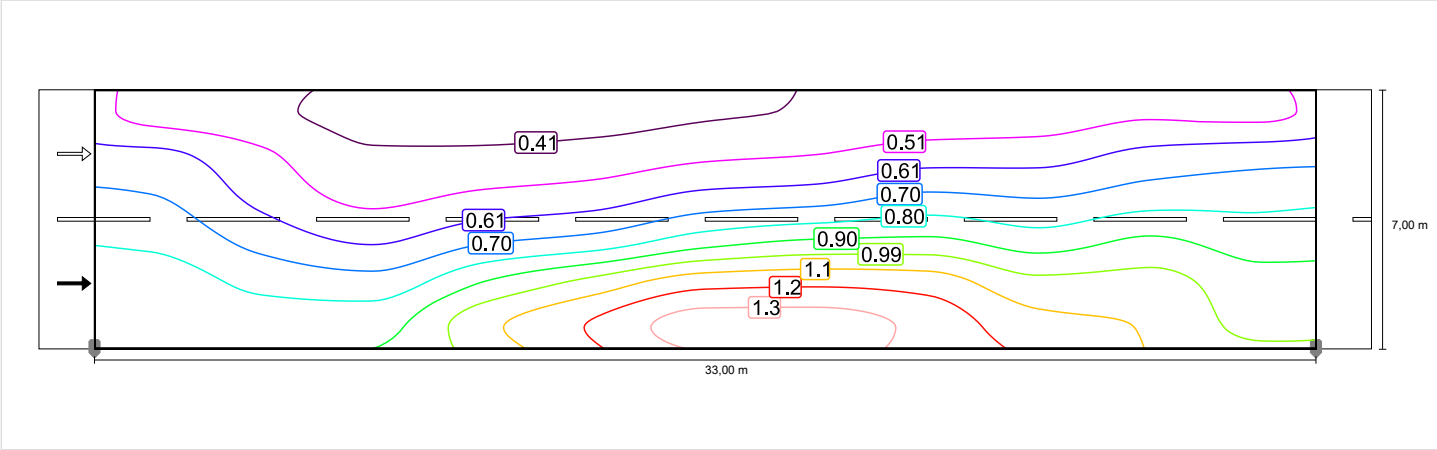
Lm [cd/m²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.75	✓ 0.49	✓ 0.64	✓ 11	✓ 0.53

Illuminamento orizzontale

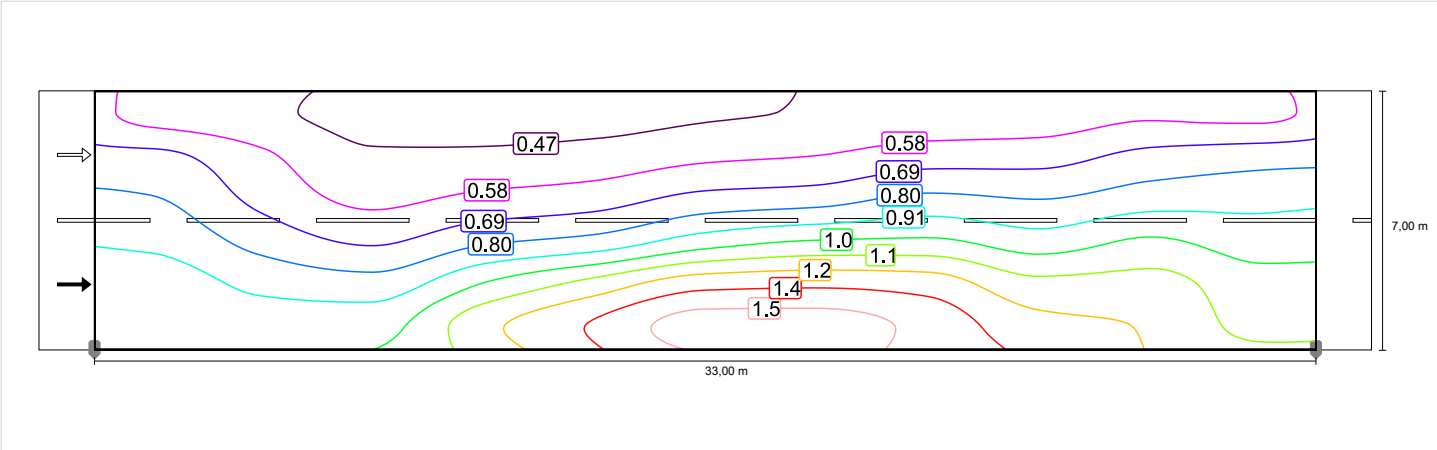


Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

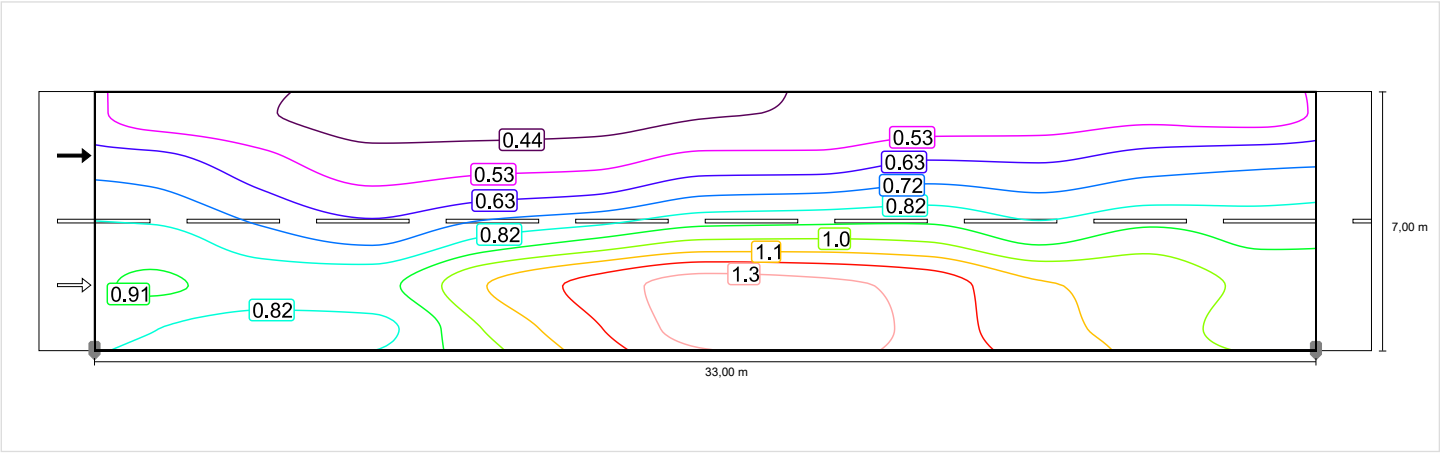


Luminanza con lampada nuova

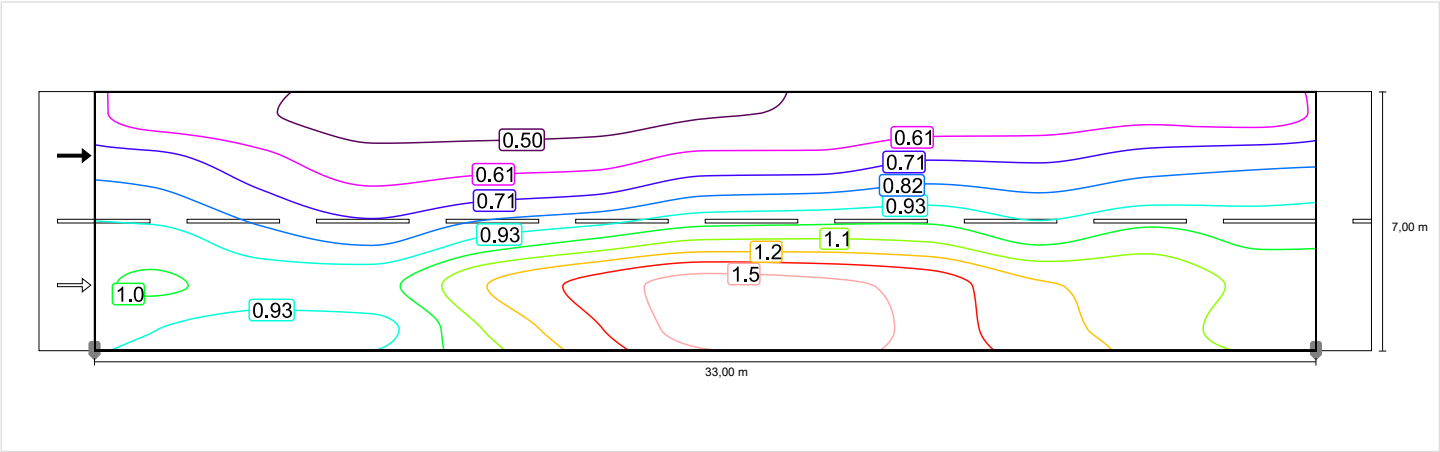


Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova



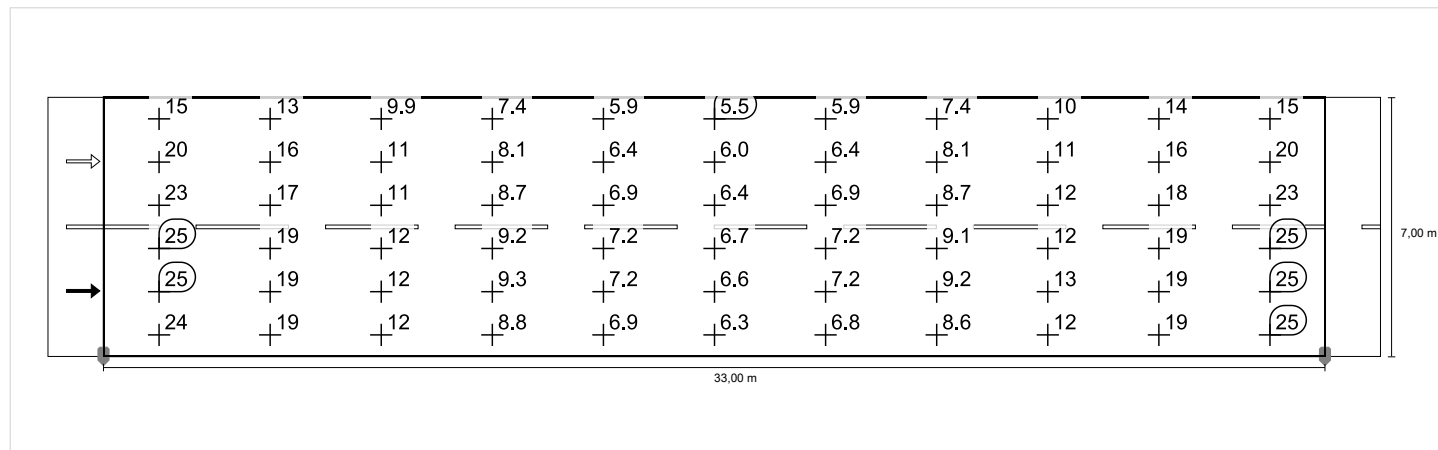
### Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.88

Reticolo: 11 x 6 Punti

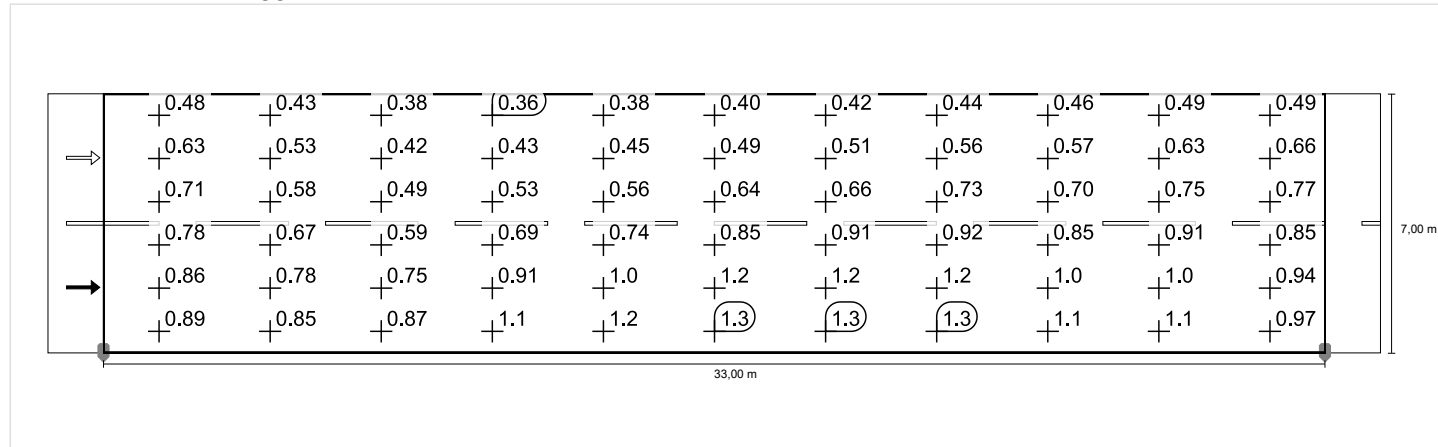
Lm [cd/m²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.75	✓ 0.49	✓ 0.64	✓ 11	✓ 0.53

### Illuminamento orizzontale

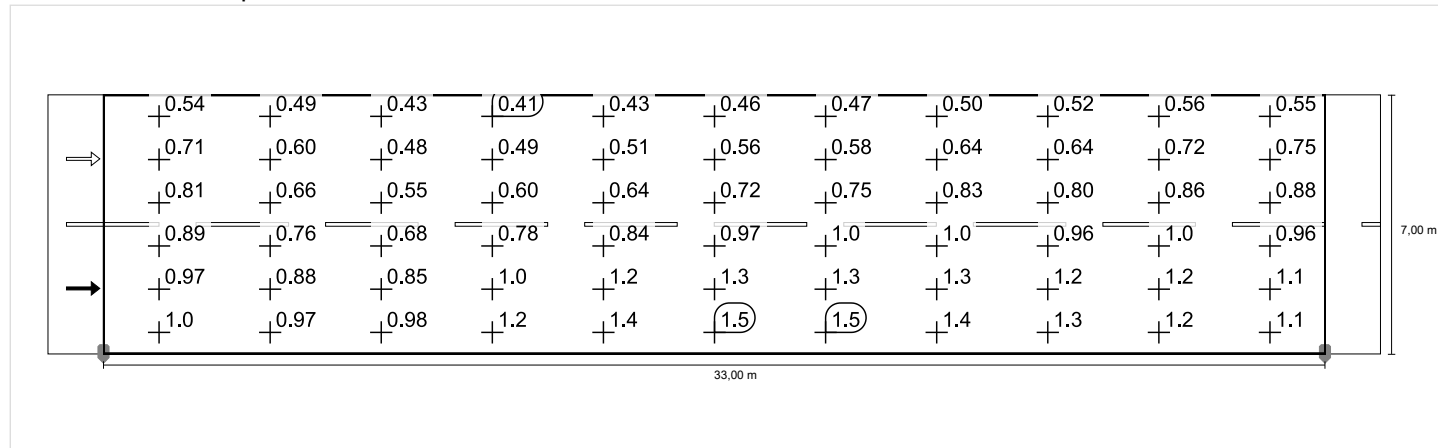


### Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

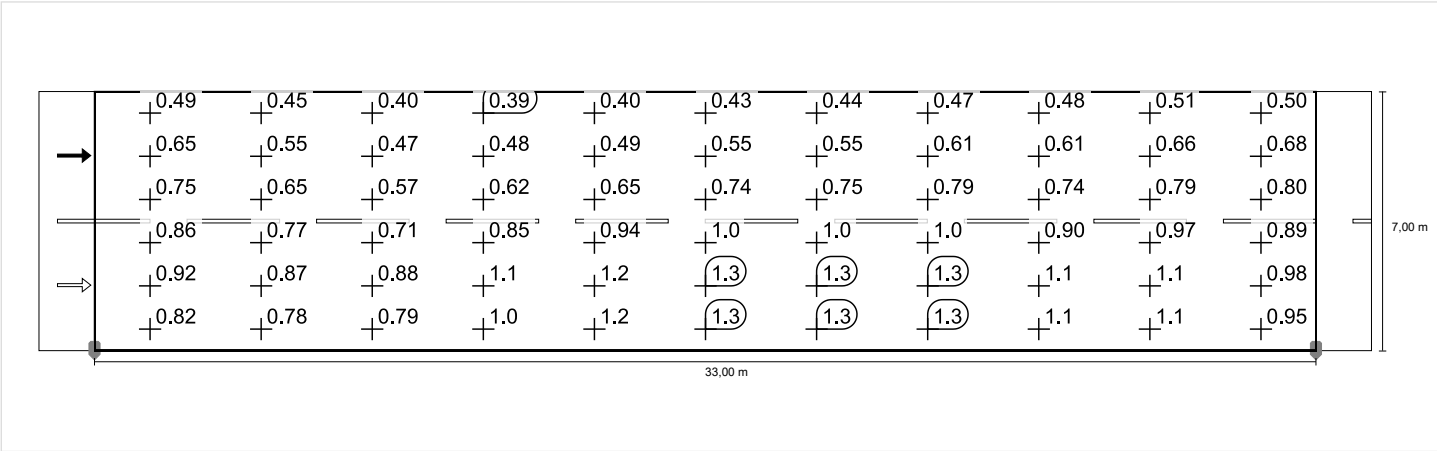


Luminanza con lampada nuova



Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova

